



01112194

SUDOP KOŠICE a.s., Žriedlová 1	
Došlo dňa:	- 2 -02- 2023
Stredisko:	37
Ev. číslo:	02.3.1
Vybavuje:	BA

SUDOP Košice a.s.
Žriedlová 1
040 01 Košice

Váš list číslo/zo dňa

1872/2015/31

23.12.2022

Naše číslo

6229/40103/2023

Ev.č. 6213

Vybavuje

Ing. Jochman

Ing. Filko

Dátum

30. JAN. 2023

**„KE, MODERNIZÁCIA ELEKTRIČKOVÝCH TRATÍ MET V MESTE KOŠICE, 2. ETAPA“-
VYJADRENIE NDS K NAVRHOVANÉMU TECHNICKÉMU RIEŠENIU ŠÍRKOVÉMU
USPORIADANIU CESTY I/17**

Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (ďalej len „NDS“) bola dňa 27.06.2022 doručená Vaša žiadosť o vydanie stanoviska – vyjadrenia k navrhovanému technickému riešeniu šírkovému usporiadaniu cesty I/17 v rámci stavby „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa“ (ďalej len „stavba“). Spolu so žiadosťou o vyjadrenie boli doručené prílohy: 1 x projektová dokumentácia (ďalej len „PD“), zápis z porady zo dňa 09.06.2022.

Ako uvádzate v žiadosti, spoločnosť SUDOP Košice a. s. zastupuje stavebníka Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, ktorý splnomocnil spoločnosť REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava a zabezpečuje projektovú a inžiniersku činnosť pre stavbu na úrovni DUR (dokumentácia pre územné konanie) a DSP (dokumentácia na stavebné povolenie). Predmetom žiadosti o vyjadrenie je technické riešenie zúženia jazdných pruhov v priestore nástupišť električkových zastávok a návrh dopravného značenia v časti Južná trieda a ul. Osloboditeľov (UČS 20 a UČS 21). Stavba sa nachádza v blízkosti cesty I. triedy I/17 v intraviláne mesta Košice.

NDS ako vlastník a správca cesty I/17 po preštudovaní zaslanej žiadosti súhlasí s predloženým technickým riešením šírkového usporiadania cesty I/17 za splnenia nasledovných podmienok:

1. Stavba bude umiestnená a realizovaná podľa predloženej PD.
2. V prípade zmeny, resp. doplnenia PD zasahujúcich do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.
3. Nakoľko ide na ceste I/17 o tranzitnú (rozumej hlavný ťah na Maďarsko najmä TNV) a zdrojovú dopravu navrhujeme znížiť rýchlosť na 50 km/h aj z dôvodu mnohých pripojení a odpojení, skladby dopravného prúdu najmä chodci (existujúce a navrhované zástavky MHD) na ceste I/17 v danom úseku najmä z hľadiska zvýšenia dopravno-bezpečnostnej situácie v meste Košice, v miestach priechodov pre chodcov požadujeme znížiť rýchlosť a súčasne žiadame súhlasné stanovisko KDI Košice.
4. S navrhovanou šírkou j. pruhov súhlasíme a neodporúčame zužovať j. pruh pod 3,00 m.
5. Navrhované trvalé dopravné značenie realizovať v zmysle právoplatného dopravného Určenia použitia dopravného značenia vydané Okresným Úradom Košice so súhlasným stanoviskom KDI Košice.
6. V rámci podpory zlepšenia dopravno-bezpečnostnej situácie t. j. zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v meste Košice požadujeme osadiť dopravné značky vo zväčšenej veľkosti, veľkosti 3 v zmysle Vzorových listov VL 6.1 Zvislé dopravné značky v účinnosti od 1.10.2021 požadujeme určenie veľkosti značiek – prízemné umiestnenie bez ohľadu na jazdnú rýchlosť, bod 5.5.3 značka Informácie o všeobecných pravidlách sa vyhotovuje vo veľkosti 3, ak je umiestnená na ceste s 2 a viac

- jazdnými pruhmi v danom smere jazdy, inak vo veľkosti 2. Požadujeme aktualizovať aj v PD v technickej správe pre časť Zvislé dopravné značenie Požadujeme aktualizovať v projektovej dokumentácii v technickej správe platné normy a predpisy napr. Technicko-kvalitatívne požiadavky pre retroreflexný dvojzložkový materiál profilovaný platí aktualizovaná norma STN EN 1436:2019.
7. K projektovej dokumentácii doplniť o aký typ dopravného značenia ide napr. návrh dočasného dopravného značenia počas vykonávania prác t. j. Návrh organizácie dopravy (rozumej zabezpečenie pracoviska) v rámci etapizácie prác alebo návrh trvalého dopravného značenia. Je potrebné dočasné a trvalé dopravné značenie rozlišovať a doplniť.
 8. Začiatok a ukončenie prác je investor povinný oznámiť NDS, Stredisku správy a údržby rýchlostných ciest (ďalej len „SSÚR 4“), Magnezitárska 2, 043 28 Košice, vedúcemu SSÚR 4 Ing. Ondrejovi Končekomu na tel. č.: 0911 107 545 a bude sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚR 4.
 9. Požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti cesty I/17 a ich súčastí, ktoré ste povinný vytýčiť pred zahájením prác.
 10. V prípade vzniku škody na majetku NDS, je investor povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie je potrebné oznámiť SSÚR 4 Košice, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstránení škody.
 11. Všetci pracovníci, ktorí budú pracovať na ceste I/17, budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
 12. Po ukončení prác investor zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu.

Toto stanovisko má platnosť 2 roky a týka sa výlučne posudzovanej žiadosti o vyjadrenie k navrhovanému technickému riešeniu šírkovému usporiadaniu cesty I/17v rámci stavby „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa“ a nenahrádza žiadne iné stanoviská resp. vyjadrenia vyžadované príslušnými právnymi predpismi SR.

V prípade, že dôjde k zmene ustanovení právneho predpisu, v zmysle ktorého bolo toto stanovisko vydané alebo dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, je potrebné, aby investor stavby požiadal o opätovné vyjadrenie.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 222 -

Ing. Ladislav Bariak
prevádzkový riaditeľ

Na vedomie:
NDS- SSÚR 4 Košice